



## TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-270-022

### DADES DE LA PLAÇA

Unitat	Facultat d'Informàtica de Barcelona
Projecte	"C-ROADS SPAIN 1362448-C-ROADS -Connecting Europe Facil"
Informació del projecte	
Perfil genèric	Tècnic/a de Grau Superior de Suport a la Recerca
Grup 1	<b>Contracte</b> Obra i Servei
Retribució bruta anual	37.996,02 €/anuals (per jornada completa)
Jornada Completa	<b>Durada prevista:</b> 3 mesos <b>Fins:</b>

### DADES DE LA CONVOCATÒRIA

Procediment de presentació de candidatures:	Les persones interessades hauran d'inscriure-us en el formulari "on line" que trobareu a <a href="https://www.ctt.upc.edu/Beques-i-concursos_117_ca.html">https://www.ctt.upc.edu/Beques-i-concursos_117_ca.html</a> , imprimir el resguard que rebreu a la adreça electrònica que ens hagueu indicat i presentar-lo en un registre públic de la UPC o en una oficina de correus mitjançant el procediment de "correu administratiu". El resguard d'enviament, en el cas del correu administratiu, ens l'heu d'enviar escanejat a <a href="mailto:concursos.psr@upc.edu">concursos.psr@upc.edu</a> .
---	--

Composició del tribunal	<b>Unitat:</b> Josep Casanovas García <b>Suplent:</b> Marta Cuatrecasas <b>UALRS:</b> Lourdes Moreno de Francisco <b>Comitè:</b> Per determinar
-------------------------	---

### CALENDARI

Termini de presentació de sol·licituds	3 de desembre
Constitució del tribunal	5 de desembre de 2018 a les 09.15 hores a la sala de reunions del CTT, planta soterrani 1, edifici Vèrtex
Convocatòria a la prova i/o entrevista	En cas de que el tribunal acordi realitzar proves i/o entrevistes aquestes es realitzaran el dia 10 de desembre de 2018. La comunicació dels candidats/de les candidates preseleccionats / preseleccionades, el lloc i l'hora de realització es comunicarà mitjançant aquesta mateixa web.

### RESULTAT FINAL



## TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-270-022

### Requisits:

- Titulació universitària superior; Llicenciatura (antiga titulació), Grau Universitari (nova titulació), Màsters Universitaris oficials.

### Descripció del lloc de treball:

#### Missió:

- Participar en les tasques de R+D+i assignades al grup de recerca de l'inLab FIB de la UPC dins del projecte C-Roads Spain

#### Funcions a desenvolupar:

- Dissenyar i implementar els casos d'ús relacionats amb el pilot català del projecte.
- Desenvolupar els algorismes de filtratge de dades provinents de vehicle connectat i sistemes de detecció en la infraestructura.
- Desenvolupar els algorismes de detecció i mitigació d'ones de xoc mitjançant velocitat variable.
- Generar les dades sintètiques corresponents a sensors i vehicles connectats, a través de l'ús d'eines de simulació de trànsit
- Realitzar les tasques de validació i demostració mitjançant eines de simulació de trànsit abans de la posada en marxa del pilot real.
- Participar en la redacció d'articles científics derivats de les activitats desenvolupades.

### Perfil Específic

**Especialitat:** Matemàtiques

**Subespecialitat:** Simulació

#### Coneixements:

- Formació sòlida en transport i mobilitat.
- Tractament avançat de dades de trànsit recollides per sensors i altres solucions TIC.
- Aspectes teòrics i pràctics de la simulació de trànsit, especialment la simulació microscòpica i el software de simulació AIMSUN.
- Català, castellà i anglès parlats, llegits i escrits.

---

#### Valoració del currículum vitae:

- Coneixements	màxim 3.5
- Competències tècniques	màxim 2
- Competències organitzatives	màxim 0.5
- Experiència professional	màxim 4



### Competències Tècniques:

- Nivell alt en ús d'eines de simulació de trànsit.
- Desenvolupament d'algoritmes en Python o R.
- Metodologies àgils per al desenvolupament de projectes.

### Competències Organitzatives:

- Col·laboració amb equips o projectes internacionals.
- Habilitat de comunicació en l'àmbit científic, docent o per al públic general.
- Gestió de projectes multidisciplinaris

### Experiència en:

- Metodologia científica per al disseny d'experiments de simulació de trànsit, el calibrat i validació de models de simulació i la validació de resultats.
- Publicació d'articles de recerca en congressos amb selecció per parells i revistes científiques sobre mobilitat intel·ligent o simulació.
- El desenvolupament d'aplicacions i serveis per a la gestió activa del trànsit.
- Es valorarà experiència en funcions similars a les descrites, específicament, en el desenvolupament d'activitats de recerca, tant en l'entorn universitari com industrial.

### Etapes de la carrera professional

(s'indica amb una creu l'opció seleccionada)

<input type="checkbox"/>	Sense experiència prèvia
<input type="checkbox"/>	Etapa primerenca menys de 4 anys
<input type="checkbox"/>	Experiència entre 4 i 10 anys
<input checked="" type="checkbox"/>	Experiència de més de 10 anys

### Perfil de recerca

(s'indica amb una creu l'opció seleccionada)

<input type="checkbox"/>	Primera etapa
<input type="checkbox"/>	Professional reconegut
<input type="checkbox"/>	Professional establert
<input checked="" type="checkbox"/>	Líder de projectes